

Jízdy Vyhlídkového vlaku v roce 2019

datum	akce	z Jemnice	z M. Budějovic
9.3. (So)	Vlak k MDŽ®	15:00 (Je-T)	15:40 (T-Je)
14.6. (Pá)	Vlakem na Barchan	15:50	17:00
15.6. (So)	Vlakem na Barchan	01:10 7:15* 11:15* 15:20* 17:00 19.30	8:00* 12:00* 13:30 16:00* 18:05 20:40
16.6. (Ne)	Vlakem na Barchan	01:10 7:15* 11:15*	8:00* 10:00 12:00* 16:00*
29.6.– 1.9. každou So a Ne	Prázdninové jízdy	7:15* 11:20* 14:40 17:15*	8:00* 12:00* 16:00 18:00*
2.11. (So)	Lampionový vlak®	18:00 (Je-T)	19:00 (T-Je)
30.11. (So)	Mikulášské jízdy**®	14:00 (Je-T)	14:00 (MB-T)
27.12. (Pá)	Vánoční vlak®	10:30 14:30	13:00 16:00

červené časy - Vyhlídkový vlak SVD-JZM

* modré časy - motoráček RC, platí tarif RC - viz :www.railwaycapital.cz

** černé časy - Rregionova ČD, platí „mikulášský“ tarif (zákl. cena 50,- Kč)

® - na tyto akce lze provést rezervaci na rezervace.jemnickadraha.cz

vlakly označeny zeleně (Je-T)(T-Je)(MB-T) - vlak jede jen do/z Třebelovic

V průběhu roku mohou být zavedeny další vlaky. Proto sledujte

www.svd-jzm.cz nebo [facebook/jemnickadraha](https://www.facebook.com/jemnickadraha)

ceník Vyhlídkového vlaku (SVD-JZM)

pásmo I (0 - 11 km) - z M. Budějovic po Rácovice, z Jemnice po Rácovice

a z kterékoliv zastávky do tří následujících zastávek

pásmo II (12 - 21 km) - z M. Budějovic do Třebelovic, Lhotic či Jemnice,

z Jemnice do M. Budějovic, Jackova, Dědic, z Jackova do Lhotic

jednosměrné (i pro obrácený směr)	pásmo I (Kč)	pásmo II (Kč)
základní	25,-	50,-
děti (6-15 let), důchodci a invalidé	13,-	25,-
Dítě do 6 let, kočárek, kolo	0,-	0,-

Objednejte si svůj zvláštní vlak!

Jemnice - M. Budějovice a zpět: 6 000,- Kč

Jemnice - Třebelovice a zpět: 3 000,- Kč

jiné varianty možné

po individuální domluvě

Vlak je nutno objednat minimálně 2 týdny předem na termíny, které nekolidují s plánovanými jízdami. Kapacita 60 / 40 osob (léto / zima)



jedeme díky



Zámečnictví
Martin Vranča
Lažinky 47



a za podpory měst Jemnice a Moravské Budějovice

Tisk Vendy atelier



kontakty

SVD-JZM

Kosmákova 73

Moravské Budějovice

www.svd-jzm.cz

svd-jzm@seznam.cz

tel: 724 256 182 IČ: 22903071

Dopravce: RAILWAY CAPITAL a.s., www.railwaycapital.cz

motoráček



Jemnická dráha

vyhlídkový vlak



Jízdní řád trati

Moravské Budějovice – Jemnice

pro rok 2019

[f jemnickadraha](https://www.facebook.com/jemnickadraha)

R/C
railwaycapital
www.railwaycapital.cz



www.svd-jzm.cz

Spolek pro veřejnou dopravu na jihozápadní Moravě

Jízdní řád pro sobotu, neděli a svátky od 19. 4. do 3. 11. 2019

		1	2	2	km		km			2	1	2
8:00	12:00	16:00	16:00	18:00	0	Moravské Budějovice	21	7:49	11:49	15:30	15:54	17:49
8:06	12:06	16:06	16:10	18:06	4	Jackov	17	7:43	11:43	15:20	15:48	17:43
8:11	12:11	16:11	16:18	18:11	7	Dědice	14	7:38	11:38	15:13	15:43	17:38
8:16	12:16	16:16	16:27	18:16	11	Rácovice	10	7:32	11:32	15:04	15:37	17:32
8:22	12:22	16:22	16:35	18:22	14	Třebelovice	7	7:27	11:27	14:57	15:32	17:27
8:28	12:28	16:28	16:43	18:28	18	Lhotice	3	7:19	11:19	14:46	15:24	17:19
8:32	12:32	16:32	16:50	18:32	21	Jemnice	0	7:15	11:15	14:40	15:20	17:15

1 - nejede od 29.6. do 1.9.



- motoráček, platí tarif RC (základní 30 Kč, více na www.railwaycapital.cz)

2 - jede pouze od 29.6. do 1.9.



- vyhlídkový vlak, platí tarif SVD-JZM (základní 50 Kč, více na www.svd-jzm.cz)

doporučujeme navštívit

- pozdně románský kostel sv. Víta s podzemím v Jemnici
- zámecký park v Jemnici a historické jádro města
- židovský hřbitov a židovskou čtvrť v Jemnici
- muzeum řemesel - zámek a věž v Moravských Budějovicích
- koupaliště v Moravských Budějovicích
- výlet s koupáním do rekreační oblasti Kosová (Dědice - Jackov)
- restaurace Podolí, U Víta, bistro Sluníčko - v Jemnici
- restaurace Bílý dům, U Konička, Bowling - v M. Budějovicích

o motoráčku „osmsetdesítce“

Motorové vozy řady 810, vyráběné v polovině 70. let ve Studénce, se staly nejpoužívanějšími vozidly pro osobní dopravu na lokálkách. Vozy svou jednoduchou konstrukcí a pohonem odvozeným od autobusů znamenaly zvýšení rentability provozu a fakticky zabránily zrušení mnoha tratí. Modernizované spolehlivě slouží dodnes. Osmsetdesítka jezdí na Jemnické dráze pod hlavičkou Railway Capital a.s.



o Vyhlídkovém vlaku

Naše první lokomotiva byla vyrobena v roce 1976 v Polsku firmou **Zastal Zielona Góra**. Pohání ji šestiválcový motor licence Henschel o výkonu 134 kW. Čtyřstupňová mechanická převodovka s hydraulickým spínáním lamelových spojek přenáší výkon jalovým hřídelem na spojnice dvou náprav. Maximální rychlost lokomotivy je 30 km/h. Lokomotivu jsme odkoupili z vlečky v Českých Budějovicích a opravili do provozního stavu.

Druhým strojem, který se objevuje v čele vlaku je lokomotiva **ČKD** řady 702, kterou pohání 12 válcový motor Tatra.

Původní služební vozy řady Da byly vyrobeny v roce 1948 a 1950 ve vagónce Česká Lípa. Po jejich vyřazení jsme je odkoupili a rekonstruovali na bufetový a vyhlídkový vůz.



Co při cestě uvidíme?

Po opuštění **moravskobudějovického nádraží** se trať krátkým stoupáním odpojí od trasy původní **Severozápadní dráhy do Znojma** a opustí západní okraj Moravských Budějovic. Nenápadným mostkem překoná vlak říčku Rokytku, přičemž zároveň podjíždí **nejdelší silniční viadukt na Vysočině**. Vpravo v polích lze spatřit **areál židovského hřbitova**. Vlak překoná **rozvodí Rokytky a Jevišovky** a **nejstrmějším klesáním na trati (20%)** dorazí do zastávky **Jackov**—východiště do rekreační oblasti Kosová. Následuje **nejdelší stoupání na trati (1.5 km)**, ve kterém můžeme ještě v dále pozorovat panorama Mor. Budějovic. Vlak projíždí **romantickým zářezem s borovicemi** a po chvíli dorazí do zastávky **Dědice**. Kdysi zde bývala kusá kolej s nákladištěm pro dřevo z pily. Náročné stoupání v obloucích za Dědicemi nás dovede k **nejvyššímu bodu na trati**. Odtud vlak pozvolna klesá k **Rácovicím** do údolí Bihanky. Vlevo se nám otevírá pohled na **dominantu kraje - kostel ve Velkém Újezdě**. V údolí Bihanky mineme malebnou skupinu nových rybníků a po krátkém stoupání již míváme zahrádky v **Třebelovicích**. Vlak opatrně překříží silnici do Jemnice a zastaví ve stanici. Nádražní budova je **zachovaná v téměř původním stavu** a nákladiště s manipulační kolejí sloužilo do konce 80. let minulého století. Cestou dále k Jemnici vlak zahouká před přejezdem **silnice do Mladoňovic** (rodiště Husova současníka Petra z Mladoňovic) a před námi se rozvíjí pohled na zalesněný **Inženýrský kopec** nad Jemnicí. Po několika obloucích vlak dorazí do zastávky **Lhotice**. Již předtím tušená Jemnice se na chvíli schová za obzorem. Po krátkém stoupání se ale vlak vyšvihne na náhorní planinu a v prudkém pravém oblouku napřímí svůj směr již bez okolků **k Jemnici**.

